

# Service av navenheten



SAF SERVICE und ORIGINALTEILE  
SAF SERVICE and ORIGINAL PARTS

[www.saf-axles.com](http://www.saf-axles.com)

map & guide  
location service

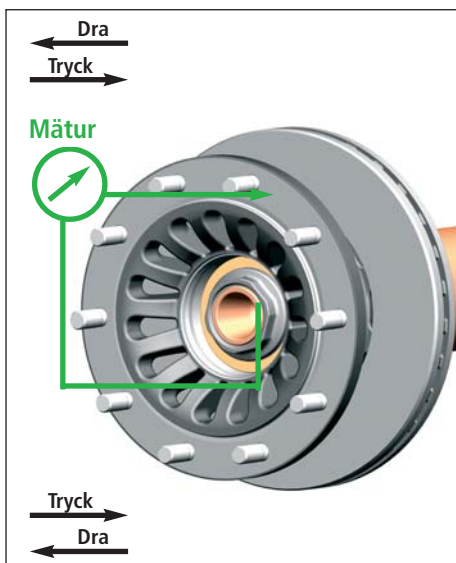


Utgåva 01/2006

Vi rekommenderar kontroll av lagret på lagerspel, missljud och tätningar (fettläckage), som tecken på felfunktion.

Då man byter bromsskiva och i samband med skadefall tex. överhettade bromsar bör man kontrollera lagren med avseende utträngande fett.

Ytterligare instruktioner kan man få från felsökningsdiagrammet hos [www.saf-axles.com](http://www.saf-axles.com)



Bild

## Kontroll av lagerspel

1. Palla upp hjulet. **Ta inte bort hjulet!**
2. Ta försiktigt bort navkåpan
3. Kontrollera åtdragningsmomentet på axelmuttern (900 Nm)
4. Placera magnetfoten som på bilden
5. Lagerspelet kontrolleras genom att om vartannat dra och trycka på hjulet (först dra ovan hjulet och tryck undertill). Avläs mäturet.  
**Rotera navet flere gånger före varje mätning!**

Obs!

Då lagerspelet är mer än 0,25 mm (250 µm) bör navet bytas.

„OK“



Bild

„inte OK“



Bild

## Utträngande fett

### Förhöjt fettläckage

1. Indikation på fettläckage: då fälgflänsen i torrt tillstånd är till häften täckt av fett
2. Ta försiktigt bort navkåpan
3. Då insidan av navkåpan, axelmuttern, axeltappen och tätningarna är täckta med fett har en förhöjd mängd fett trängt ut.

Obs!

En liten mängd fett kan i vissa fall ses på tätningens nedre kant. Detta är helt normalt och är ingen signal på läckage.

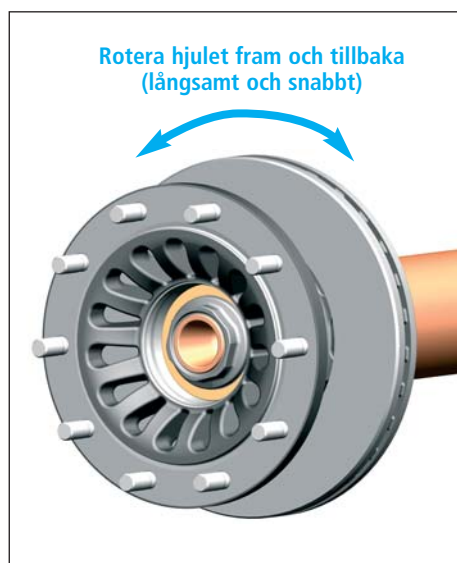
Tätningen är inte helt täckt av fett.

Normaltillstånd (= efter en längre tids användning).

Navenheten är OK

Tätningen helt täckt av ett tjärliknande fettlager.

**Rekommenderad åtgärd:**  
**Byt ut navenheten**



## Kontroll av missljud

1. Palla upp hjulet. Ta inte bort hjulet!
2. Ta försiktigt bort navkåpan
3. Kontrollera åtdragningsmomentet på axelmuttern (900 Nm)
4. Roterat navet i båda riktningarna (snabbt och långsamt)
5. Om lagren känns „skorrande“ och / eller det hörs ett „malande“ missljud bör navenheten bytas ut

Obs!

Extra ljud kan också höras från bromsen. Ta bort bromsbeläggerna innan navet tas bort och lyssna på nytt efter missljud.

Obs!

Mät lagerspelet radially. Spel upp till 0,25 mm är tillåtet

## Färger på lagerskålen

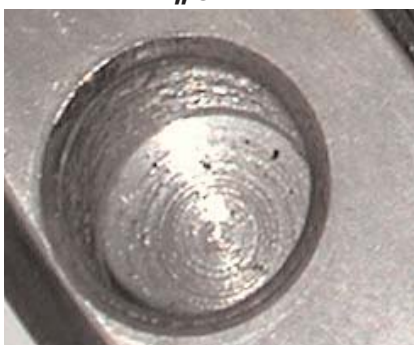
Missfärgningen kan man se på kontaktytorna med bromsskivan i centreringsskanten eller i botten på gänghålen (se bilder). Dessa färger är blå, röda eller vid tillfälle övergår i gul.

Utfärgningen i detta område kan förorsakas av att bromsen inte fungerar/ använts rätt. Bromssystemet måste kontrolleras med avseende på bromsanpassning mellan bil och släp.

Man kan utgå ifrån att speciellt fett, rullhållaren eller tätningarna har utsatts för hög värme.

Om fett samtidigt trängt ut genom den yttre tätningen (navkåppsidan) bör navenheten bytas ut.

„OK“



„inte OK“



„inte OK“



Rekommenderad åtgärd: byt navenheten.

	Temperatur som gett färgen °C
Vitgul	200
Halmgul	220
Guldgul	230
Gulbrun	240
Terrakottabrun	250
Röd	260
Purpur	270
Lila	280
Mörkblå	290
Kornblå	300
Klarblå	320
Blågrå	340
Grå	360

# Undersökningsprotokoll „navenhet“ Data Input Sheet “Hub Unit”



SAF anmälningsnummer  
SAF Report no.

## Obs! / Please note!

- Man bör ange följande uppgifter vid garantibehandlingen.  
*The following data are required for processing of the complaint.*
- SAF behöver mätvärdena innan reparationsarbete inleds.  
*The measured values must be supplied to SAF before the start of the repair.*

## Fordonsägare / Vehicle Owner

Firma Company			
Besöksadress Street			
Postnummer/Ort Post code / Town		Land Country	
Förnamn Surname		Efternamn First name	
Telefon Telephone		Fax Fax	
E-post E-mail		Internet Internet	

## Kontroll av lagarspel / Wheel Rock Test

	Serialnummer / Serial number	Vänster / Left	Höger / Right
Axel 1 1 <sup>st</sup> axle		mm	mm
Axel 2 2 <sup>nd</sup> axle		mm	mm
Axel 3 3 <sup>rd</sup> axle		mm	mm

## Fett trängt ut enligt SAF-norm / Grease Escape (to SAF Specification)

	Vänster / Left		Höger / Right	
Axel 1 1 <sup>st</sup> axle	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>
Axel 2 2 <sup>nd</sup> axle	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>
Axel 3 3 <sup>rd</sup> axle	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>

## Kontroll av missljud (skorrande eller malande ljud) Wheel Bearing Noise Test (rough or grinding noise)

	Vänster / Left		Höger / Right	
Axel 1 1 <sup>st</sup> axle	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>
Axel 2 2 <sup>nd</sup> axle	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>
Axel 3 3 <sup>rd</sup> axle	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>	Ja / Yes <input type="checkbox"/>	Nej / No <input type="checkbox"/>